



Op 25 September a.s. zal in de Rotonde van de Houttrusthallen opnieuw de jaarlijkse grote kwaliteitsstrijd plaats vinden voor de Nederlandse typisten.

De Nationale Typewedstrijden.

Sedert 1951 vinden deze wedstrijden plaats, uitgaande van de Stichting Nationale Kampioenschappen in het Machineschrijven, een comitee, ingesteld door de Damesbeurs, Honderdjarige (deelnemersstiers) werd a. h. d. dag met hun machines en hun technische staf, verzorgers of hoe deze anders mogen heten naar de Rolonde. Na de laatste voorbereidingen te hebben getroffen, begint dan de wedstrijd, een strijd, die vele deelnemers parten zal gaan spelen. Want dat bij deze kwaliteitswedstrijd de eisen streng zijn spreekt vanzelf.

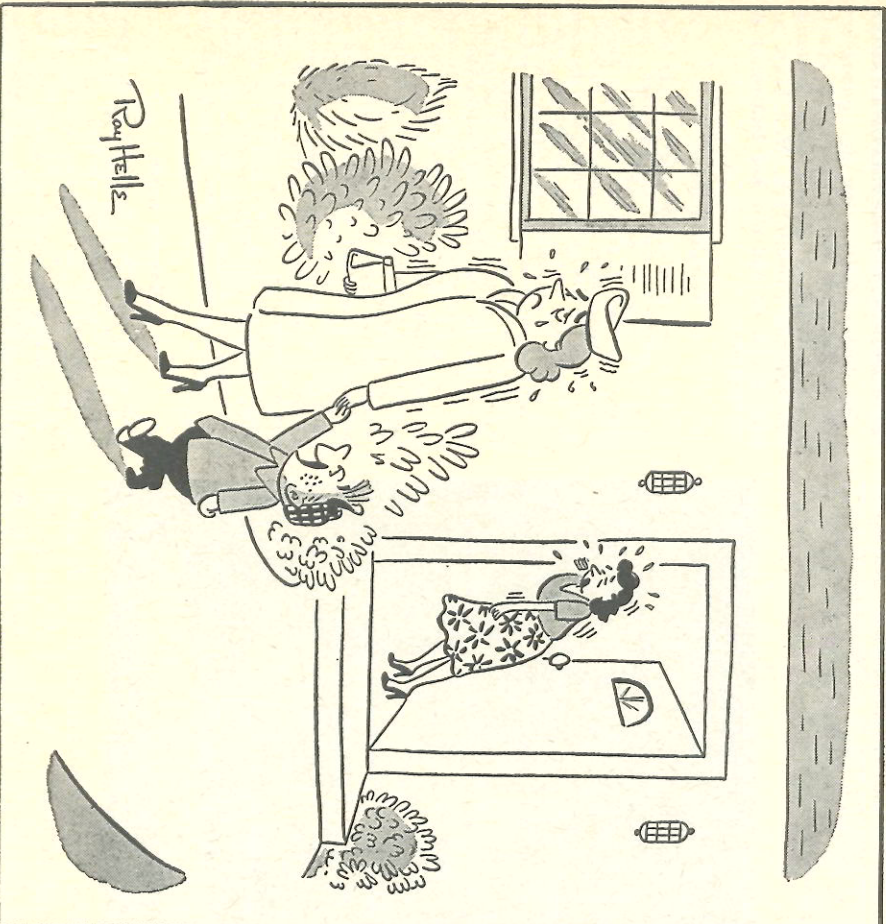
Op de tribunes (ja deze zijn er inderdaad lezer) kijken de loeshouwers met spanning toe. Dan klinkt er een gongslag en onmiddellijk breekt een oorverdovend la-

waai los. De wedstrijd is begonnen.

Wat U gedurende dat half uur kunt zien, ja, hoe moet ik U dat vertellen. Evenals bij voetballen, moet men enig verstand hebben van de sport, die daar wordt beoefend. En ik kan U de verzekering geven dat U ook bij de typewedstrijd deelt in de spanning, die zoveel achter de machines gedurende een half uur wordt er getypt. Typt men minder dan 250 aanslagen per minuut laat ik U dan aanranden niet als deelnemer naar de Rotonde te trekken, want dit is wel de minimum snelheid om voor een of ander certificaat in aanmerking te komen.

De Kampioene van het vorige jaar wist evenwel per minuut neto 459 aanslagen

DE HEREN KOOREVAAR EN TER KEURS jubileren a.s. Donderdag, 16 September. Niet minder dan VIJFENTWINTIG JAAR hebben zij bij Van der Heem N.V. gewerkt; een kwart eeuw van groei en bloei; een periode óók, waarin economische hoogte- en dieptepunten, alsmede vijf jaren oorlog, de Van der Heem-gemeenschap niet onberoerd heeft gelaten. Het is een tijdvak geweest, waarover zij veel zullen kunnen verhalen. In ons volgend weekblad zal het licht van de publiciteit over hen schijnen.



„Ik heb niets gebroken. 't Was er wel een paar keer dichtbij, hè!”

te behalen. Ter bepaling van dit netto aantal aanslagen wordt het totale aantal (bruto aantal) aanslagen verminderd met 10 aanslagen per fout. Na deling door de totale typtijd krijgt men dan het netto aantal aanslagen per minuut. De kampioene maakte dus een snelheid van 7½ aanslag per seconde! Nu behoort U niet direct te schrikken, ook een eervolle plaats is voor velen nog steeds bereikbaar.

De prijswinnaars liggen namelijk nogal uiteen en nummer 12, die ook nog een prijs kreeg, heeft 100 aanslagen per minuut minder dan nummer 1 d.w.z. 350 netto aanslagen per minuut.

Eén jaar geleden zijn wij ook begonnen meer aandacht te besteden aan het kwaliteitswerk van onze typisten. Hebben we dat onder de knie, dan gaan wij er wellicht ook eens over denken een waardige vertegenwoordigster (of vertegenwoordiger) naar de Nat. typewedstrijden te zenden of wellicht willen enkelen dit jaar eerst eens gaan „proeven”.

Een volgende keer weer eens iets over interne plannen. Zij die nog niet in een groep zijn ingedeeld, kunnen zich nu reeds opgeven bij één der commissarissen. Een een telefoontje naar nr. 373 of 400.

Welkom en gefeliciteerd

Welkom (Maanweg):

J. Mazer, radiolaboratorium.
W. Hemming, televisielaboratorium.
F. Alfo, televisielaboratorium.
A. Reijnders, telecommunicatieleb.
B. v. Strien, productiebureau.
P. Broos, geneesk. techn. afd.
B. v. d. Zalm, tijdsschrijverij.
Mevr. P. Grimbergen-Teuwisse, kostprijf.
C. v. Leest, kostprijf.
W. v. Vark, inkoop.
W. Ostendorf, Verkoop.
H. Lyverndijk, zagerij.
W. Doll, mechanische afd. T.C.
A. v. d. Bill, bedrijfsschool.
J. Boode, bedrijfsschool.
D. v. Galen, bedrijfsschool.
J. Heming, bedrijfsschool.
I. v. Eek, inderhand.
B. Duit, zandebouw.
I. Vissers, zandebouw.
M. Weber, zandebouw.
I. v. Vallerreg, elektronische montage.
J. Romijn, verzending.
J. Groen, tijdsschrijverij.
Mej. J. Drinkwaard, bewakingsdienst.
L. Krul, bewakingsdienst.
R. Huusson, bibliotheek.

Welkom (Utrecht):

Hr. C. Blom, afd. Draaierij.
Mej. H. W. v. Amerfoort, afd. Montage.
Mej. H. J. v. d. Weert, afd. Montage.
Hr. J. C. v. Driel, afd. Draaierij.
Mej. M. J. Schippers, afd. Montage.
Hr. A. v. Ewijk, afd. Draaierij.
Mej. H. A. Pennings, afd. Montage.
Mw. D. Kamphuis-Klomp, afd. Montage.
Hr. L. v. Leur, afd. Draaierij.

Geboren (Maanweg):

Cornelis, zoon van C. v. d. Bend, afd. C.P.P., d.d. 28-8-'54.
Peter, zoon van R. Wynmaten, afd. Alg. Nabew., d.d. 1-9-'54.

Huwelijk (Maanweg):

P. J. van Veen, afd. Montagemagazijn, d.d. 1-9-'54.

Geboren in Utrecht:

Ronald Dirk, zoon van A. v. Goor-den Oosterlingh, afd. Montage per 28-8-'54.

Huwelijk in Utrecht:

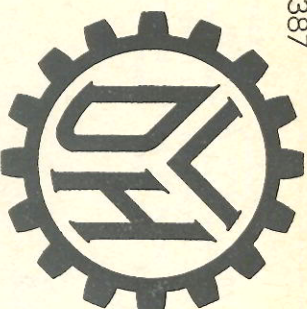
Mej. H. A. M. Bartels, afd. Montage en Hr. M. G. C. v. Veenendaal per 1-9-'54.

Geslaagd (Maanweg):

Engelse Handelsrepressendencie Associatie J. H. M. van Geena, afdeling Inkoop.

Verloofd (Maanweg):

Mej. J. Schuit, afd. Montage met W. Bosman, 12 Sept. 1954.



het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGaan van VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - UTRECHT - HOLLAND
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielafabriek N.V.

OVERDRACHT VERBINDINGSNET

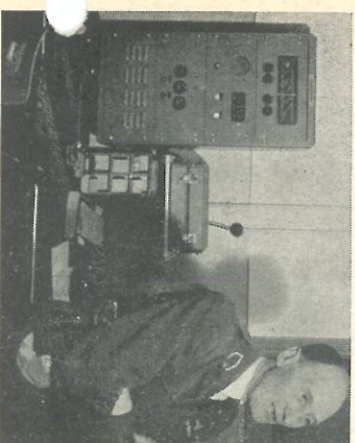
VAN DER HEEM N.V.

levert nieuw soort

Communicatie

apparatuur

voor vliegvelden



Bij omroepinstallaties speelt het kabelnet een belangrijke rol. Hiermede worden de verbindingen tussen versterkers en luidsprekers tot stand gebracht. Bij uitgestrekte terreinen als op vliegvelden, legerkampen e.d., was dit kabelnet van enorme uitgestrektheid en vertegenwoordigde dit bedragen, die vaak veelvouden waren van de kosten van de apparatuur.

Enige jaren geleden bereikte ons het verzoek van diverse legerinstaties, hiervoor een andere oplossing te vinden.

De eerste installatie volgens onze methode werd door ons voor de Vliegbasis Soesterberg geleverd: op 20 Augustus j.l. werd eenzelfde installatie in bedrijf gesteld op de Vliegbasis Eindhoven.

Hierbij waren tegenwoordig de Chef v. d. Verbindingsdienst K.Lu. Commodore Kamp, die in zijn van onze directeur, de heer L. W. v. d. Heem en de heer Gussenhoven, de installatie overdroeg aan de Commandant van de 2e tactische vliegbasis Eindhoven, de Kolonel-vlieger Zielstra. Eveneens was aanwezig de Commandant van de Luchtschrijfkrachten Kolonel-vlieger Vries.

Op bovenstaande foto's ziet U de afbeelding van de stuurtuistekker met radio-toestel en gramfoon. Op de voorgrond de Chef v. d. Verbindingsdienst, Commodore Kamp.

Na afloop van de overdracht werd een foto gemaakt van de aanwezigen. Van links naar rechts ziet U hier: de heer Gussenhoven, de heer Daniëls van de Ver-



Onze „Technische voorlichtingsstands” op de Jaarbeurs een succes

„Een keurige stand” noemde Woensdag j.l. de heer L. W. van der Heem onze expositie op de Jaarbeurs; een compliment voor de heer Maas als organisator en voor de heer Frederiks als architect.

De zeer behoorlijke ruimte is a.h.w. in drieën gedeeld: zoals wij schreven ligt het accent op de technische voorlichting over onze radio- en televisie-toestellen.

Merkwaardigwijze is de belangstelling voor de technische kant van radio en televisie uitermate groot. Huisvrouwen blijken veel interesse te hebben voor de inhoud van onze mooie kasten; zonder twijfel spreken de tentoongestelde chassis en F.M.-units tot de verbeelding, vooral wanneer daarbij een even simpele als duidelijke uitleg wordt gegeven.

Zoiets doen onze mensen op de Jaarbeurs tientallen malen per dag; geen wonder, dat aan het einde van zo'n uitputtende beursdag, waarop men duizenden mensen voor het oog voorbij ziet schuiven in een broeierig-hete atmosfeer, de Van der Heemers in een stoel ploffen.

Maar succes hebben wij, dat is een vol-doening. De mannelijke bezoekers leggen bijzondere belangstelling aan de dag voor de portofoons, de geluids- en versterkerinstallaties, alsmede voor de servo-apparatuur.

En in „zijn eigen winkelje” demonstreert de heer Van der Bleek en de zijnen met de „Herald-Aetherkruiser” radios en de „Herald”-stolzuijers. Hierover hoort U binnenkort meer.

weekblad
het VDH-tje

onder redactie van
Carel Niermeier,
Afdeling Publiciteit Van der Heem N.V.,
Maanweg 256, s-Gravenhage, tel. 722820
Gedruckt in eigen drukkerij, oplage 3500
exemplaren.



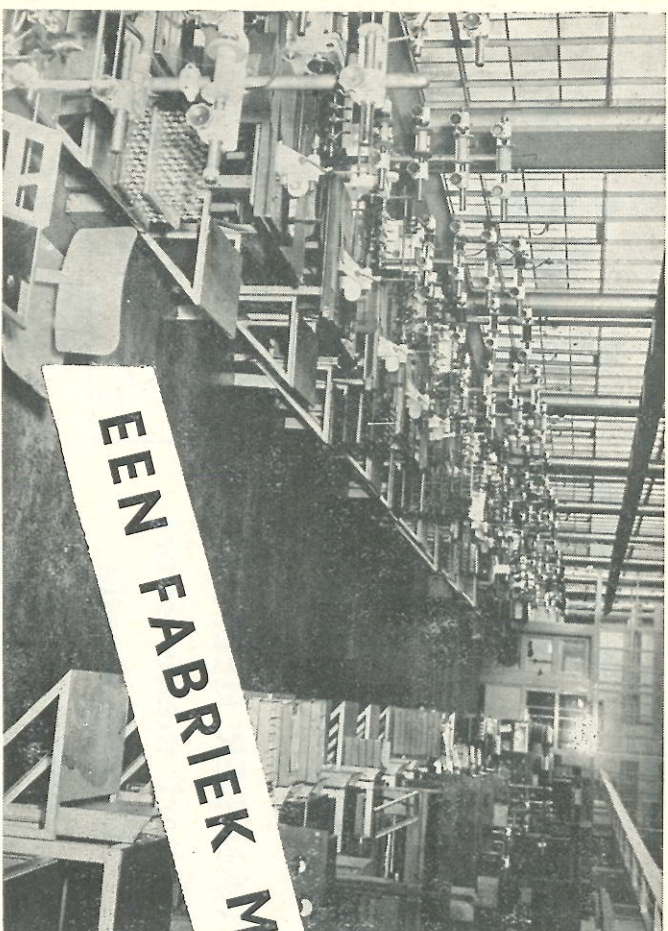
Deze maand verwachten wij in groepsverband weer een aantal bezoekers, die 'p een nadere kennismaking met Van der Heem N.V.' prijs stellen.
15 September zal U een tentaal staffunctionarissen van de „Forumtelemeubelfabriek” te Gouda, door de fabriek Maanweg zien rondgaan.
Niet minder dan honderd gasten ontvangen wij op Maandag, 27 September a.s. Dat zijn cursisten van het Instituut „Prahep”, alhier, waar sommigen van ons vroeger een opleiding hebben gekregen.

KERN SPREEKUREN

MAANWEG

1e pauze:
13-9-'54 Hr Camphuyzen—Hr v. Zeeland

2e pauze:
13-9-'54 Hr Kouwer—Hr Mindé



En schiet weét accordeon-muziek trekt door de fabriekshal, waar de lopende band is bevroren en half-afgemaakte producten met staan te glanzen op de montagetafels. Een geur van schellak en puz beweert metalachtig hangt in de ruimte, die ondanks de muziek en de overmaat aan onvoltooide goederen een sfeer ademt van kille leegte en verlatenheid. De soldeerboeien liggen afgeskoeld te bekomen van een jaar verhit gedoe en de anders zo rusteloze waarden van meetapparatuur staan nu, gelemd tegen palletijs solidair het matpunt aan te wijzen. Ze doen dat tien dagen lang, en tien dagen dus zal de werkhart moeten wachten op de voortbrengselen van een grote Haagse industrie, die bedrijsvacantie houdt.

De directie heeft jaren geleden al uitgeplust, dat sluiting van tien dagen het productieproces over een vol jaar genomen, minder nadelig beïnvloedt dan vacantie in ploegen. Het tijt in strijd met de meest elementaire begrippen der economie, maar toch zijn het juist zeer economisch denkende mensen, die hier het instinkt van de uniforme bedrijsvacantie hebben doorgevoerd.

Vacantie in ploegen betekent een breed uitgesmeerde vertraging van het werktempo. Wanneer maar twee geroutineerde kraachten uitvallen aan de lopende band, breekt er een slagvloed op, die door drie medewerkers niet geheel is op te vangen. Vertraging dus, die de bedrijfsresultaten niet aanzienlijk, maar in hun totaliteit toch wel merkbaar drukt, terwijl dezelfde energie wordt opgesoupeerd als anders.

Schoonmaak met muziek.

In de schijnwerpers velding waar andere voorwerpen worden vernieuwd, verhoort men de klank van de muziek, die de reiniging van de lakspuiten na een jaar gevaarlijker dan handgraven heeft gemaakt, wordt secuur verwijfd en de grauwe aanslag op de wanden van de moffelovens verwijft onder het bloedslopend geknorp van de beitel.

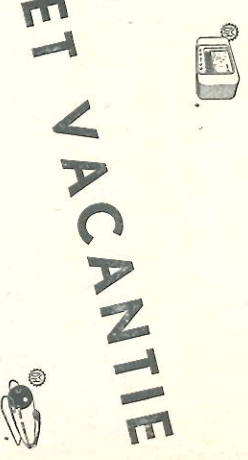
De pompmachines in de stamperi; staan uitgedoofd te rusten en zij behooven geen revisie, want zij kunnen ongezien nog jaren mee. Maar de vloer, waarop hun bodemlessen zich straks voer scherp moeten zetten in een wereld van gebonkkelstallaten eliers in het complex moeten een delijf eens bekeken worden door het kritisch oog van elektricien.

Het is minder absurd dan het leek, nietwaar; want waar zou een fabriek de tijd vandaan moeten halen voor revisies en vernieuwingen aan onmisbare schakels in de industriële keten, wanneer er geen bedrijsvacantie was geweest? Tien dagen van improductiviteit krijgen zo een productief karakter. Tien dagen, om olie te geven aan de deurschrammer, die anders onherroepelijk zou zijn geknapt.

Niet voor allen vijf.

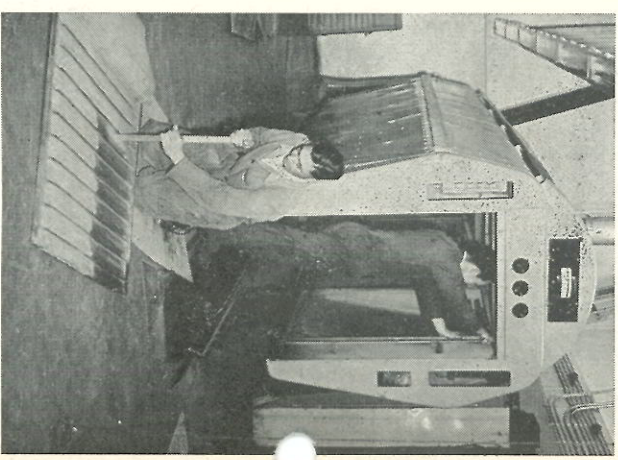
Tien dagen bedrijsvacantie: voor de bankwerker, de boekhouder, het fabrieksmisje, de inagekeur, de stoker, de bedrijfsleider, de instrumentmaker, de sociale werker, de boer en de directeur. Voor allemaal had ik bijna neergeschreeven, maar dat is, natuurlijk niet waar, want voor het „productieve“ werk in de improductieve periode zijn mensen nodig en die kunnen niet allen menen zijn van buiten het bedrijf.

Vertalen zijn de fabriekshal-ten, waar anders honderden werkers hun dagtaak vinden. Tien volle dagen zullen de motoren er niet draaien en in die tijd wordt de fabriek in gereedheid gebracht voor een nieuwe bedrijfsperiode.



STAREPORTER BOB VAN DIJK van het Haagsch Dagblad bezocht tijdens de fabrieksvacantie onze fabrieken aan de Maanweg. Zijn bevindingen hebben wij uit het H.D. van 31 Juli l.l. overgenomen. De foto's zijn van H.D.'s eigen fotograaf, Karel de Haas.

TOCH VOLOP DRUKTE



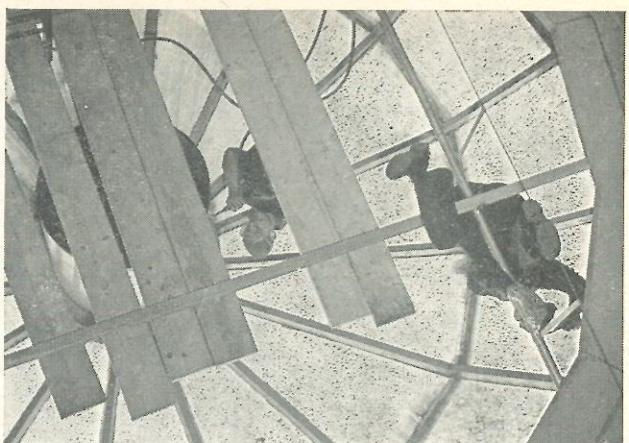
Een steno typiste.

Mensen. Om de lopende zaken af te doen, de telefoon op te nemen, brieven te openen, het stempelen te verrichten of loezicht uit te oefenen op het uitloste onderhoude, en schoonmaakwerk. 1675 Personeelsleden van de fabriek zitten thuis, bij familie, op de Veluwe of misschien wel aan de Rivierv. 150 zijn er achtengbeven met een flink pak werk en zij maken uren, die stiltjege-nomen, dubbel tellen.

Goed, zij worden niet op de vingers gekoken door hun hoogste bazen. Zij kunnen zich — zo zij willen — moedwilligheidsloos roken en het is gepermitteerd de luidspreekers met accordeonmuziek of Tour de France-berichten tot maximale sterkte op te voeren, heiligen veelvuldig wordt gedaan. De orderregels wijken wel, maar het werk moet af, ook al wordt het wat langer dan acht uur per dag.

De compagnie van achterblijvers is een verkleinde afspiegeling van het grote bedrijfsliege, dat momenteel vacante houdt. Er is maar één steno-typiste die nog brieven tikt en er is maar één personeelsfunctionaris, die moeders wat willen in staat met dochters die zo graag wat willen in brengen. De medische dienst — anders twee dokters en ettelijke zusters sterk — drift nu op één enkele verpleegster en zij zit er niet voor niets, want in deze vacantieweek heeft al iemand kans gezien om van een ladder te vallen.

Een eenzame boekhouder is de vriend van alle achterblijvers, want hij combineert zijn credit- en debet-besprekes met het klassersaahl en dus is hij de enige die het wat beïrdt de contacten voor het zeggen heeft. En dan is er ook nog een eenzame chauffeur, die 't deze dagen bijzonder moeilijk heeft, omdat door het ongestelde gedoe de bonnenadministratie maar niet wil kloppen. Er lopen zo veel vreemde smiters door het gebouw — moet u weten — en koffie drinken doen zij ook, maar bonnen hebben zij niet bij zich.



De glazen koepel, die het daglicht in het bouw laat, wordt schoongemaakt en nagezien.

Behelpen.

Wie achterblijft op het kantoor, moet zich weten te behelpen. Hij moet een nieuw pollood kunnen vinden, maar even goed de order's letter P, die een vertrokken collega het laatst heeft ingezien. Hij moet iets weten van andere zaken en zich snel in een niet vertrouwd materie kunnen inwerken en daarom zijn het voornamelijk bedrijfsverantenen, die de vacantielosten bezetten. Onde getrouwen met hart en begrip voor de zaak, die zo nodig directeurlijke kunnen spelen maar die ook niet te beroerd zijn voor loopjongensdiensten.

Tot zover de welzijnzorg voor de achterblijvers en de behartiging van de lopende zaken. Het onderhoudswerk is weer een hoofdstuk apart en de chef van de technische dienst, die er na een voorbereiding van meer dan drie maanden in de vacantieweek eindelijk mee kan beginnen, zou dat

VACANTIE VOOR ALLEMAAL = SCHOONMAAKBEURT VOOR FABRIEK

Vacantie ineens komt neer op een korte, maar volslagen leentie in de productie. Zodra de sirenes vrijal hebben gelazen rolt er in een dikke weest geen enkel ding meer van de band en ligt het gehele bedrijf zo still als tijdens een denkbeeldige slanking in de melnawerkerkende industrie. Een volslagen leentie in de productie dus, die de atzet totaal verlamt, maar die aan de andere kant geen hete ketels en draaiende machines verft.

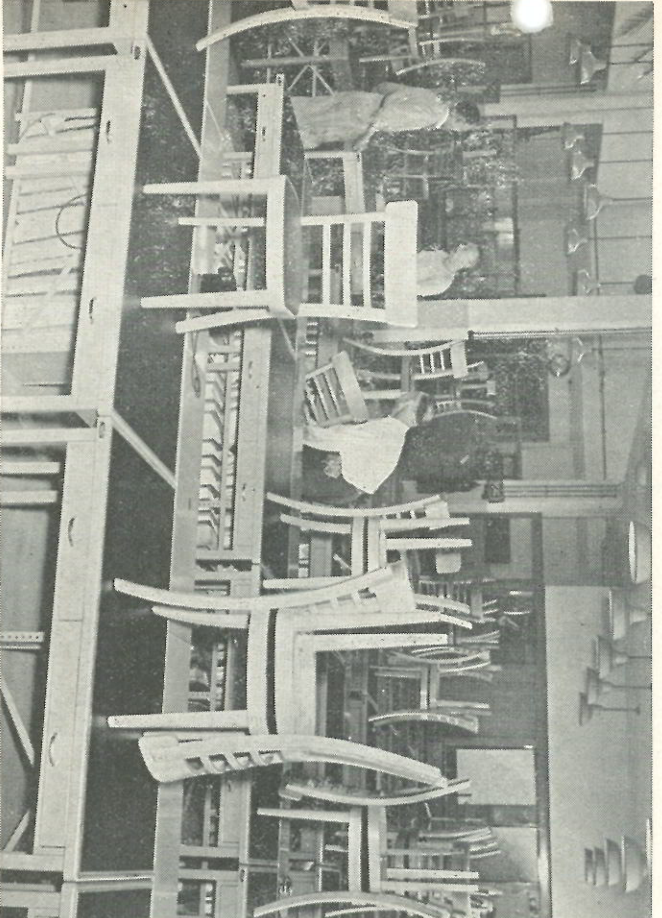
Het gaat er nu maar om wat het zwaarste weest en dat de directie na veel gedelbereer bij dikke magpen vol statistisch materiaal de laatste van de twee kwaden koos heeft een oorzaak, die heel ergens anders ligt dan waar men haar waarschijnlijk zou zoeken. Het klant alweer absurd, maar in je fabriek van dit verhaal zal men u kunnen vertellen, dat een improductieve periode, loch zijn productieve zijde heeft. En u kunt 't zien ook.

HONDERDVIJFTIG ACHTERBLIJVERS MAKEN KWARTIER VOOR 'N NIEUWE BEDRIJFSPERIODE

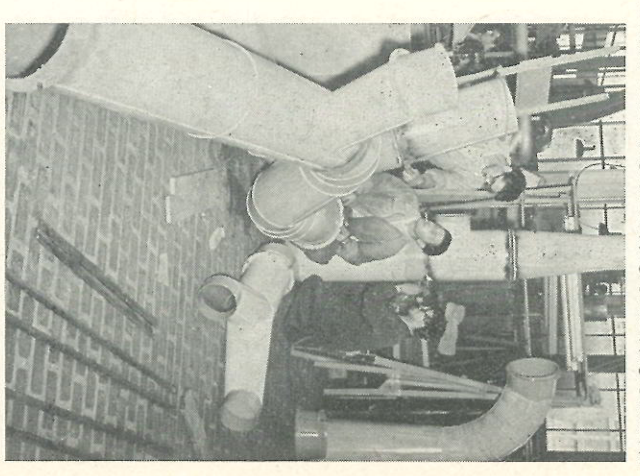


hoofdstuk kunnen voorlezen als hij er de tijd voor had. Op zijn bureau liggen negen dieht beoijpte pagina's voorhanglijst van directie en bodijfsleiders en eer het Dinsdag is, moet hij alle punten hebben afgelruist.

Een greep eruit: ketels revisieren, rookgangen zuiveren, reinwaterkelders herstellen, een lakttank aansluiten op het heestwaternet, as en waaler van een bronpomp vervangen, loeliken schijderen, vloeren impregneren, lekke leidingen stoppen, het Diesel-aggregaat voor de noodverlichting uit elkaar halen en weer in elkaar zetten en vijf litten repareren, of vijf-en-een-half, zo ge wilt, het kleine spijzenlijfje meegerkend.



De bureau van het hoofdkantoor worden verplaatst en in de grote ontvangshal aaneengeschoven tot een onafzienbare Bihne met de stoelen erop. Een gedetailleerde plattegrond zorgt ervoor, dat het kantoormeublaar straks bij de „regulering“ niet verwasseld kan worden.



De dikke pijpen van de gasdruoer stihren bijzonder hard, omdat zij voortdurend worden aangetaast door de damp van vyende vloestoffen. Men heeft nu tien dagen de tijd om het buitenmet te vernieuwen.

Technische ploeg

Voor al die spoedrisende dingen is een ploeg van ve technische dienst achtergebleven, bijna vyftig man sterk, en de prikloek windt er geen doekjes om, dat de gemakte tijden het jaargede-middelde overschrijden. En toch is de technische dienst versterkt met enkele tientalen vakmensen van buiten het beurt, daar de fabriek anders niet op tijd de productie zou kunnen hervatten.

En dan de schoonmaak, waarmee twaal gehuurd, krachen zijn begonnen zodra de eerste vacantieters zich in hun jassen hesen. Vrijdagmiddag om zes minuten over vijf. In het hoofdkantoor op de vierde etage werden de bureaux opgenomen en in de grote ontvangshal aaneengeschoven tot een onafzienbare Bihne met de stoelen er omgekeerd op. Een manoeuvre die zich beangstigend snel en schijnbaar zonder enige planning voltrok.

Maar als een kostbaar document wordt een gedetailleerde plattegrond achter slot bewaard en zijn uitgesloten dank zij een perfect labo-systeem, dat ook de liden voor verwisseling behoedt. Hieronderden magpen gaan stuk voor stuk uit de stalen kasten en worden door litte doeken van stof en plinten ontkand. Ragesbollen, zwaibers en zemen plissen langs de zolders, over vloeren en bewerkten raman waardoor het uitzicht wazig was geworden.

Kwartier maken

Dit gebeurt er in de grote fabriek nu de vacanti-e de lopende banden heeft langesleed. Onder de dampen van zware stof en bij heele accordeonklitters, die uit de luidspreekers worden, wordt kwartier gemaakt voor een nieuw productiejaar. Honderdvijftig achterblijvers. Klare bedrijfsgeeten, zeventienonder-vijf-en-veertig bedrijfsgeeten, opdat na hun terugkeer de wereldmarkt opnieuw zal open staan voor een Haags product.